

STAREZ - SPORT, a.s.

se sídlem: Křídlovická 34, 603 00 Brno
IČO: 26932211

Veřejná zakázka:

„Údržba VZT a KLM systémů v Hale Rondo“

zadávaná mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel ve veřejné zakázce „Údržba VZT a KLM systémů v Hale Rondo“ poskytuje níže uvedené dodatečné informace.

Dodatečné informace č. DI II

Dotaz č. 7 (obdržen dne 8. 3. 2018):

V příloze č. 1

a) Řádek 47 – o kolik metrů rozvodů, počet koncových elementů a regulačních prvků se jedná?

Odpověď zadavatele:

Bohužel tuto informaci není možné zjistit. Jedná se o paušální cenu za kontrolu stavu VZT rozvodů vč. drobných oprav, čištění a dílčího přenastavení.

Dotaz č. 8 (obdržen dne 8. 3. 2018):

Prosím o specifikaci originální sady filtrů v Příloze č. 2

a) řádek 12, 14, 16 a 41. Nejsou uvedeny rozměry, třída filtrace a počet. Týkají se tyto filtry pouze jednotek, které jsou vepsány o řádek výše? U ostatních jednotek se nepožaduje, aby byly součástí ceny i cena za filtry? Předpokládám, že při nutné výměně se bude řešit nad rámec smlouvy?

U řádků 12, 14 a 16 – dle dostupných informací byly jednotky PZP dodány ve speciálním provedení bez filtračního dílu s oddělenou částí energetickou a ventilátorovou a to kvůli složité zástavbě do stávající konstrukce haly. Filtry jsou řešeny v přívodních potrubích do jednotky a nebyly součástí dodávky PZP. Z tohoto důvodu potřebujeme vědět typ a rozměr použitých filtrů.

U řádku 41 v poznámce: V ceně sady filtrů za rok musí být zahrnuta kompletní sada filtrů vyměňná v požadované četnosti – není jasné, zda se týká jen jednotky o řádek výše nebo pro všechny jednotky Janka KLM?

b) U potrubních ventilátorů Remak RP 60-35 – filtrační vložky mají být v rámci položky vyměněny nebo jen zkontrolovány? V případě výměny prosím o upřesnění třídy filtrace, a zda se jedná o kapsový nebo vložkový filtr.

Odpověď zadavatele:

a) Rozměry a třídy filtrace vybraných VZT zařízení zjišťuje zhotovitel. Dle dostupných informací uvádí výrobce ve svých podkladech pouze termín „sada filtrů“. Viz. také dotaz č. 2. Pokud je třeba po profylaktické kontrole VZT zařízení provést výměnu dalších filtračních materiálů, bude řešeno formou objednávky dle doložení skutečného stavu.

K ř. 41 - Jedná se VZT zař. 52 - ostatní jednotky budou řešeny nad rámec smlouvy dle skutečného stavu.

b) Viz. odpověď a).

Dotaz č. 9 (obdržen dne 8. 3. 2018):

Jsou všechna zařízení jednoduše dostupná nebo je nutné u některých zařízení použít plošinu, případně jiné zdvihací zařízení, lešení apod.? Pokud ano, zařizuje plošinu zhotovitel nebo objednatel?

Odpověď zadavatele:

VZT jednotky jsou přístupné s výjimkou jednotek PZP. Manipulační prostředky k jejich přístupu si bude na vlastní náklady zajišťovat zhotovitel.

Dodatečné informace č. DI I

Dotaz č. 1 (obdržen dne 2. 3. 2018):

Během prohlídky bylo řešeno, že u některých VZT systémů si filtry mění sami správci na hale a některé spadají pod veřejnou zakázku (prosím o potvrzení, zda to takto souhlasí).

Vzhledem k tomu, že ve specifikaci nejsou u některých systémů požadovány sady filtrů (nejsou vypsány), předpokládáme, že se jedná o systémy, kde si tedy filtrační vložky budou řešit sami správci na hale Rondo.

Prosím o prověření, zda chybějící položky (sady filtrů) u některých VZT je úmyslný.

Odpověď zadavatele:

Ano, u některých systémů nejsou požadovány sady filtrů (nejsou vypsány), jedná o systémy, kde si filtrační vložky řeší provozovatel haly sám. Předmětem zakázky jsou položky (filtry) uvedené v přílohách č. 1 a 2 OP.

Dotaz č. 2 (obdržen dne 2. 3. 2018):

Pro řádné nacenění je třeba blíže specifikovat položky „originální sada filtrů“. U každé VZT jednotky, kde je požadavek na nacenění filtrů, je třeba znát typ filtru, třídu filtrace, počet a rozměry jednotlivých filtrů.

Odpověď zadavatele:

Specifikace filtrů není uvedena ve výrobní dokumentaci k VZT jednotkám. Typ, třídu, počet a rozměry filtrů stanovuje každý uchazeč samostatně.

Dotaz č. 3 (obdržen dne 2. 3. 2018):

U požárních klapek je u některých v poznámce napsáno „včetně revize“. Předpokládáme, že zákonem dané kontroly provozuschopnosti (revize) požadujete úplně u všech požárních klapek.

Odpověď zadavatele:

Ano. Zákonem dané kontroly provozuschopnosti (revize) požadujeme u všech požárních klapek.

Dotaz č. 4 (obdržen dne 2. 3. 2018):

Ve specifikaci jsou systémy obsahující chladivo, minimálně některé systémy spadnou do kategorie, kde je ze zákona nutné provádět kontroly těsnosti (kontrola úniku chladiva). Je požadována i tato kontrola na zařízeních s chladivem? Pokud ano, je třeba specifikovat, u kterých zařízení je požadavek na provádění kontrol (bohužel pouze z obecného popisu zařízení toto není možné určit).

Odpověď zadavatele:

Kontroly úniku chladiva jsou řešeny samostatně, nejsou předmětem této zakázky.

Dotaz č. 5 (obdržen dne 2. 3. 2018):

U položky potrubní rozvody, koncové elementy a regulační prvky je vhodné specifikovat, co konkrétně požadujete za servisní práce.

Např. Potrubní rozvody (vizuální prohlídka, kontrola poškození, kontrola izolací), Koncové elementy (vyčištění čelních desek nebo pouze vizuální kontrola)?

Dále jmenované regulační prvky jsou poměrně rozsáhlý pojem, je nutné toto specifikovat blíže, o která zařízení se jedná. (např. sem spadají veškerá čidla instalovaná na VZT, teplotní, vlhkostní, tlaková, dále frekvenční měniče, škrťací klapky a obecně veškeré regulační ventily, regulátory průtoku a snímače průtoku a mnoho dalších).

Odpověď zadavatele:

Na potrubních rozvodech se kontroluje nastavení regulačních klapek, porovnat s úvodním nastavením systému dle PD popř. dílčí přenastavení dle požadavku uživatele. Kontrola funkce a směru pohybu servopohonů, prověřit všechny provozní povely pro pohyb servopohonů. Kontrola funkčnosti směšovacích ventilů, prověřit všechny provozní povely pro pohyb servopohonů. Kontrola funkce regulace a ochran, letní / zimní provoz, poruchové stavy. Vizually se provádí kontrola tepelné a požární izolace. Kontroluje se stav (mechanické poškození) a čistota koncových elementů a jejich případné čištění.

Dotaz č. 6 (obdržen dne 2. 3. 2018):

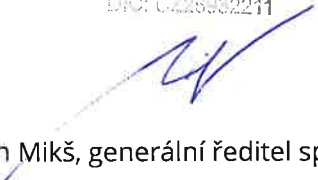
Ve specifikaci nejsou uvažovány náklady na dopravu. Vzhledem k tomu, že adhoc položka je vztažena pouze na výjezd technika k opravě, má být tedy doprava rozpuštěna do jednotlivých cenovek zařízení, nebo bude položka adhoc počítána, jako doprava i k pravidelnému servisu?

Odpověď zadavatele:

Náklady na dopravu budou rozpuštěny do ostatních položek.

V Brně dne 8. 3. 2018

STAREZ-SPORT, a.s.
603 00 BRNO, Křídlovická 34
IČ: 269 32 211
DIČ: CZ26932211


Mgr. Martin Mikš, generální ředitel společnosti
STAREZ-SPORT, a.s.